

## Приложение №4

Общие принципы размещения:

1. Максимальный охват при оптимальной стоимости
2. Приоритет сторонам «А». В случае отсутствия необходимого количества сторон А возможен добор поверхностями B при соблюдении прочих условий
3. Обязательное наличие освещения
4. Формат размещения – супер сайты (15х5) и супер-борды (4х12, 4х15).

**1 конструкция на трассах за МКАД по направлению в город:**

* Каширское шоссе по направлению к аэропорту Домодедово (из аэропорта).

**25 конструкции на МКАДе (внешняя и внутренняя стороны).**

* С 1 по 15 км
* С 17 по 75 км.
* С 88 по 108 км.

**10 конструкций на трассах Москвы при движении в центр до ТТК:**

* Ярославское шоссе/Проспект Мира
* Щелковское шоссе
* Профсоюзная улица
* Ленинский Проспект
* Проспект Вернадского
* Мичуринский проспект
* Можайское шоссе/Кутузовский проспект
* Рублевское шоссе
* Проспект Маршала Жукова/Звенигородское шоссе
* Ленинградское шоссе/Ленинградский проспект

**10 конструкций на ТТК (внешняя и внутренняя стороны)**

**Типы конструкций**

1. **Супер-борды (12х5, 12х4 м.)**  
2. **Супер-сайты (15х5м)**

